

Brunnen Nord – Informationen zum Projekt

28. Juni 2022, Aula Brunnen



Ablauf heute Abend

1. **Brunnen Nord – gestern, heute, morgen**

2. **Basis- und Groberschliessung: Das Projekt**

3. **Finanzierung und Tragbarkeit**

4. **Weiteres Vorgehen**

5. **Fragen**

6. **Abschluss**

1. Brunnen Nord – gestern, heute, morgen

Referentin: Gemeindepräsidentin, Irène May

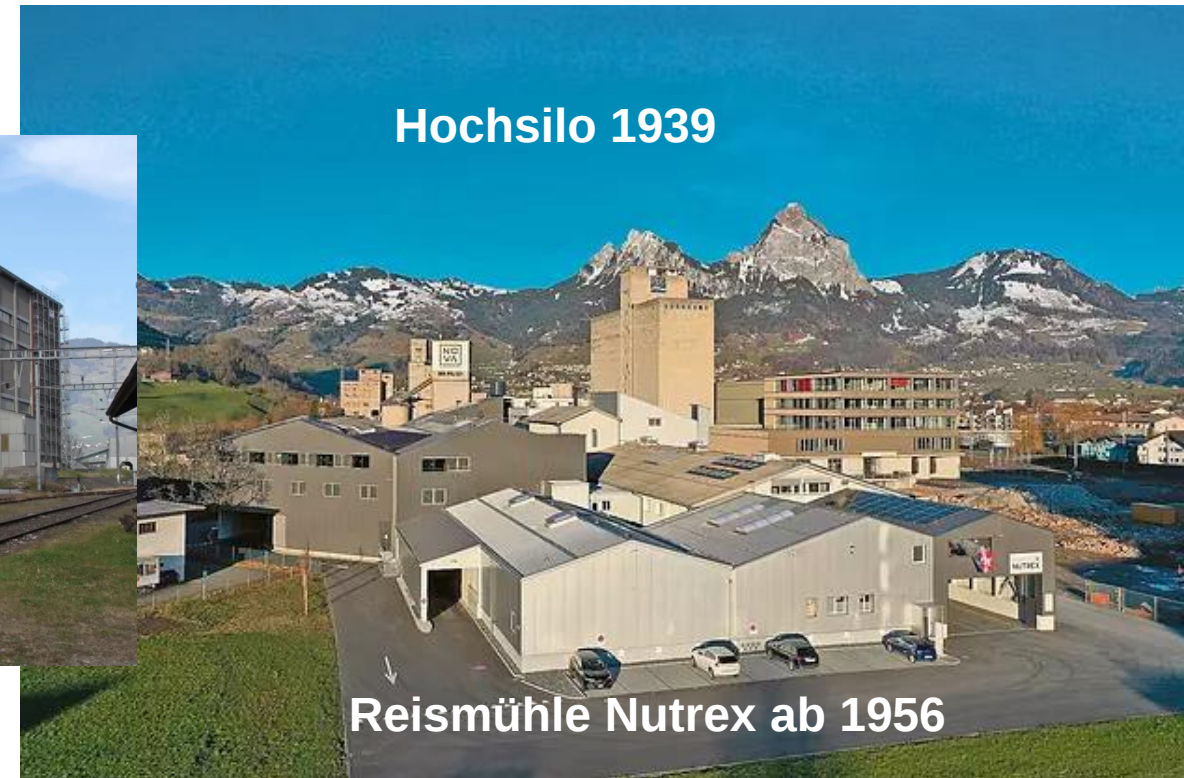
Wo liegt Brunnen Nord?



Auf dem Weg in die Zukunft



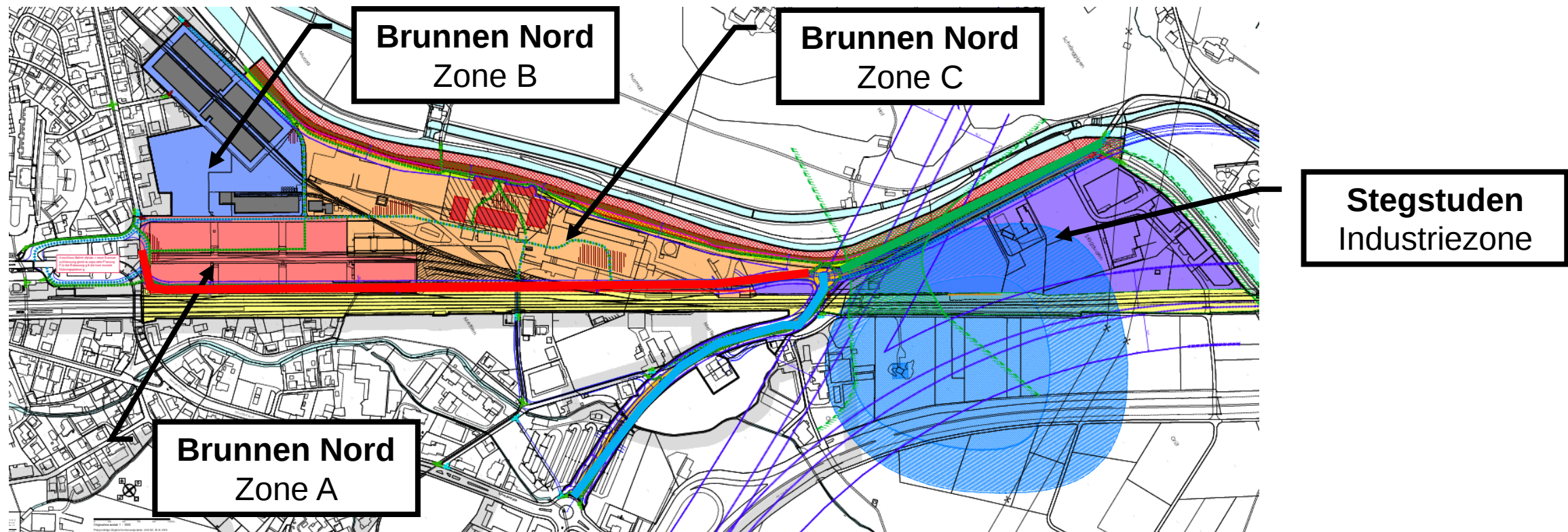
Eine prägende Vergangenheit



Auf dem Weg in die Zukunft



Kantonaler Nutzungsplan - Bauzonen



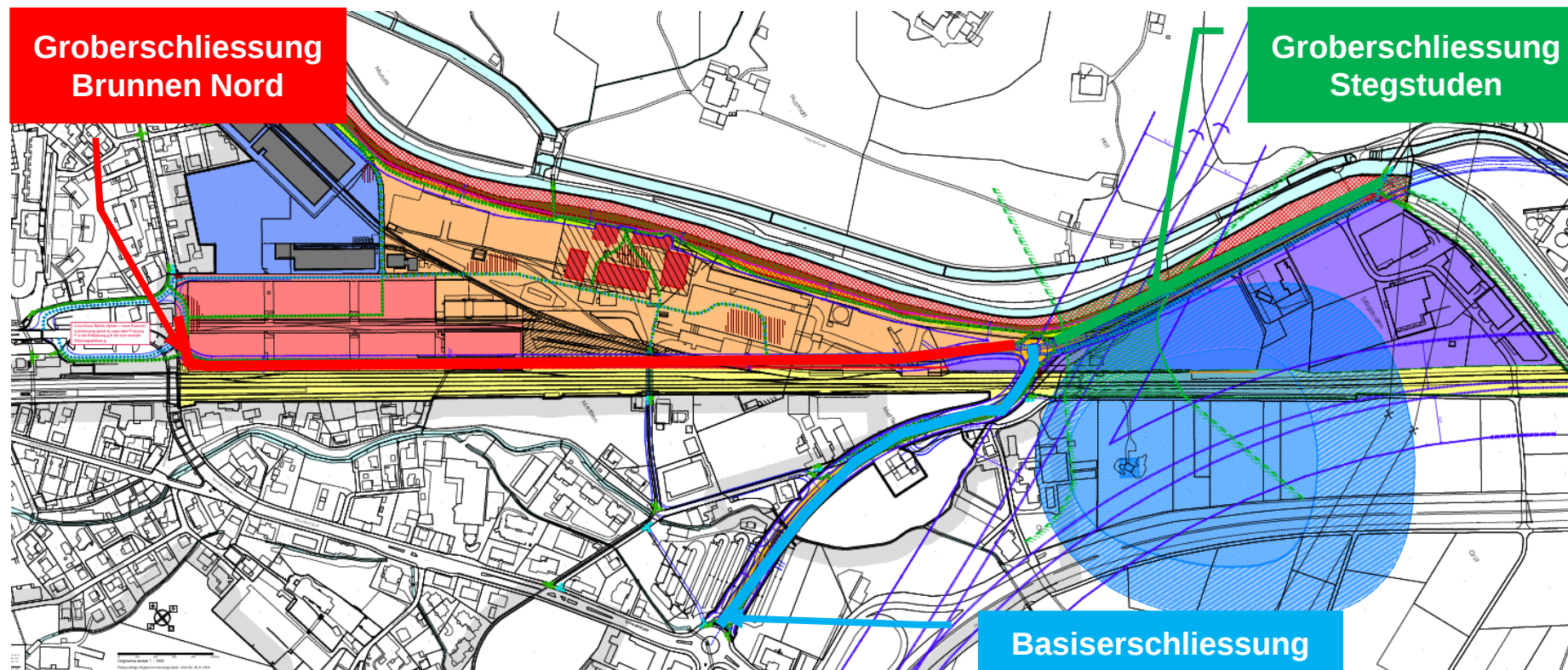
Kantonaler Nutzungsplan



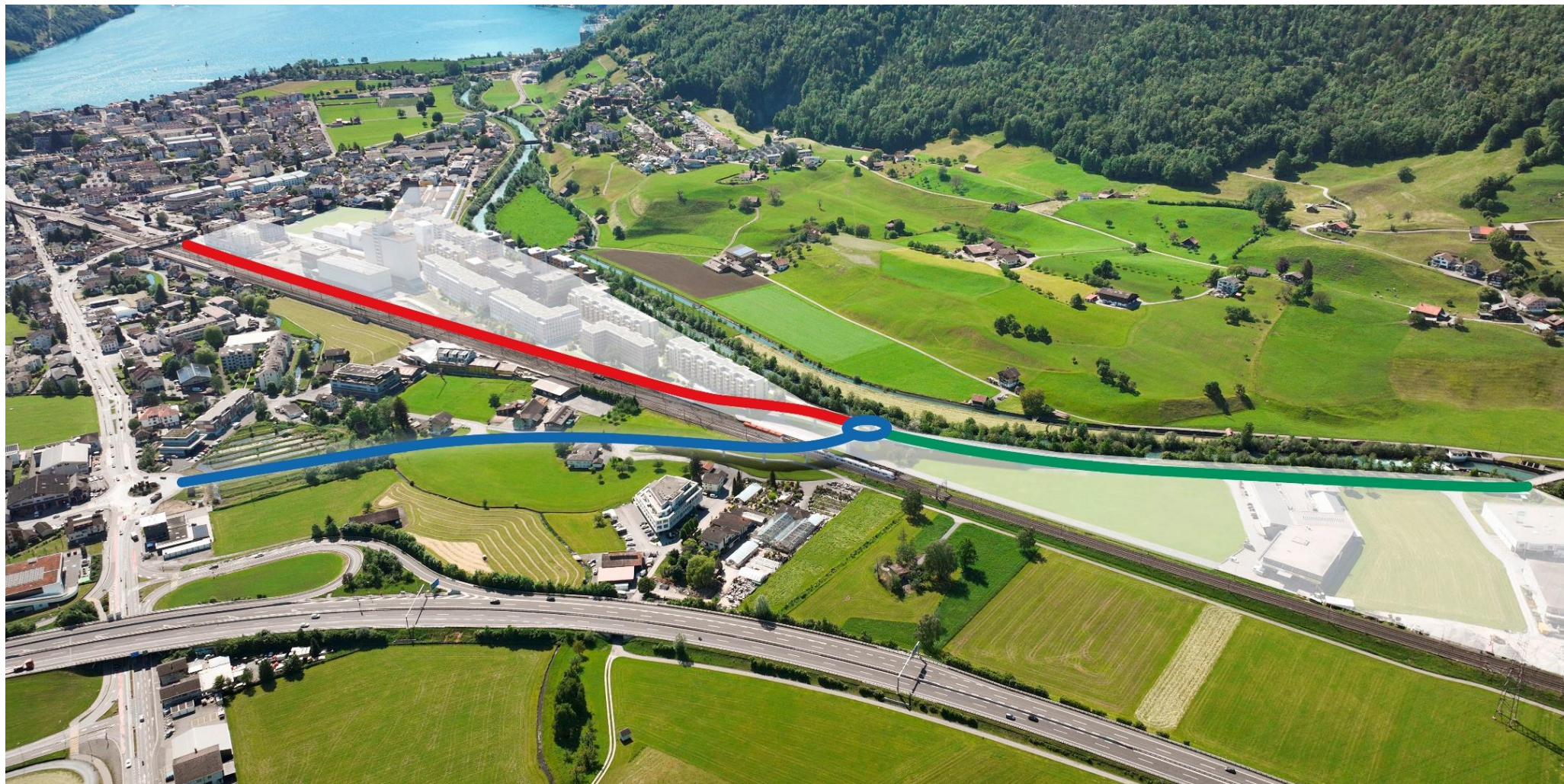
1'200 Einwohnerinnen, Einwohner
1'400 Arbeitsplätze



Kantonaler Nutzungsplan - Erschliessung



Basis- und Groberschliessung

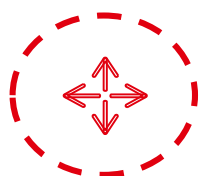


Gemeinde Ingenbohl ist
verpflichtet,
die Erschliessung zu erstellen

Auf dem Weg in die Zukunft

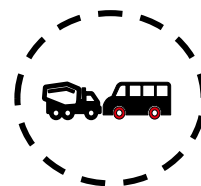


Erschliessungsziele



Entlastung Bahnhofplatz

Verkehr direkt aus Brunnen Nord zum Autobahnanschluss
Brunnen führen



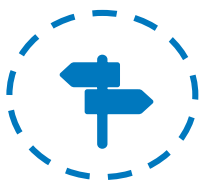
Kreuzen Schwerverkehr

Lastwagen sollen bei 50 km/h problemlos kreuzen können



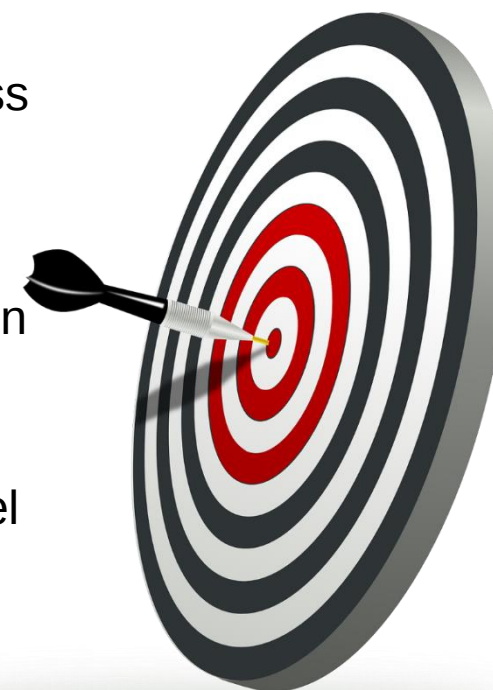
Langsamverkehr von Strasse entflechten

Fussgängerinnen und Velofahrer können den Hochkreisel
Stegstuden gut umgehen oder -fahren

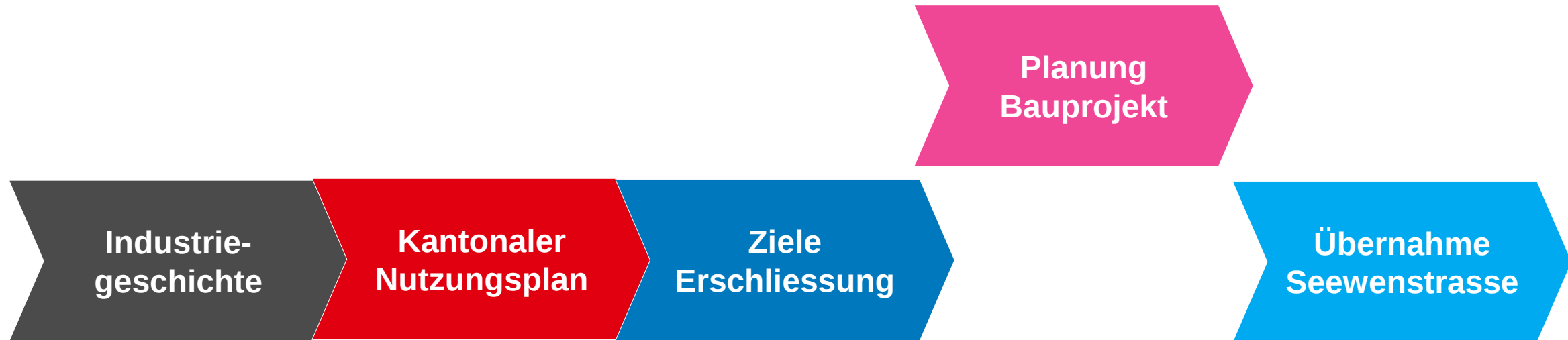


Zweite Achse ins Dorf

Zufahrt zum Dorf sichern, wenn Verkehr in der
Schwyzerstrasse und über den Viadukt eingeschränkt ist

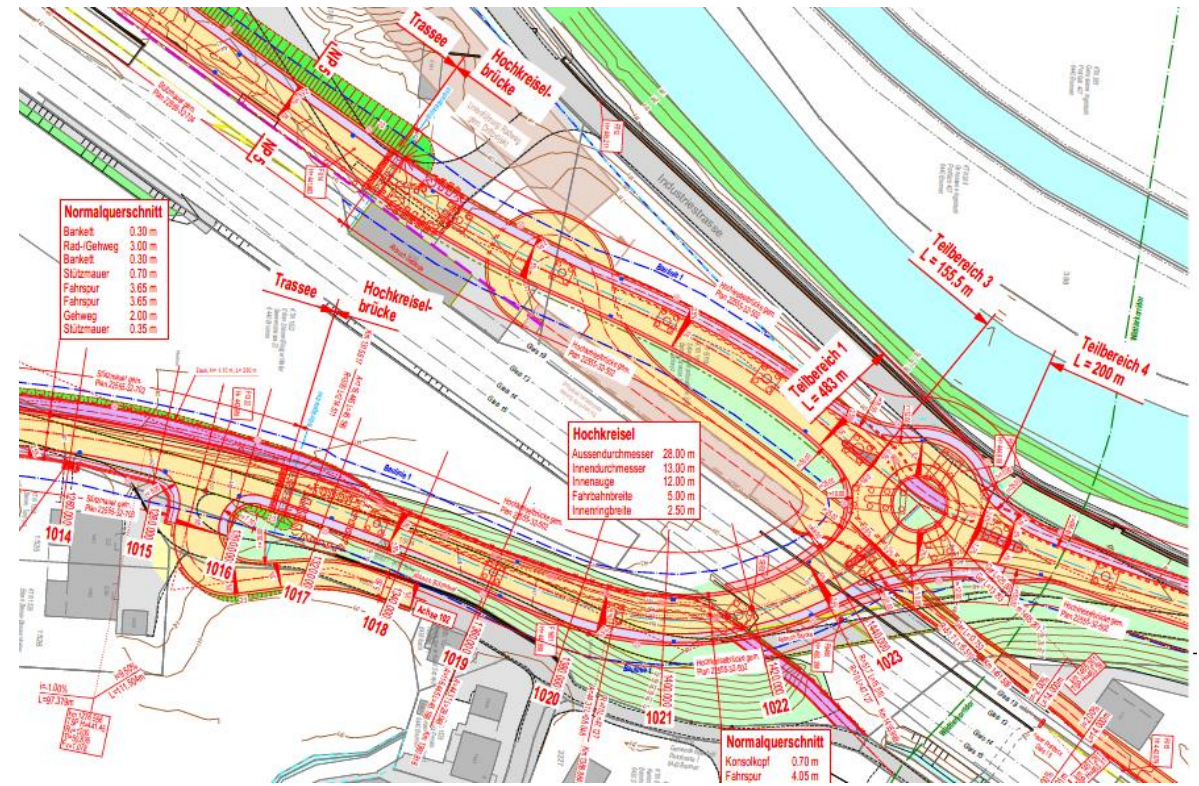


Auf dem Weg in die Zukunft



Planung Bauprojekt

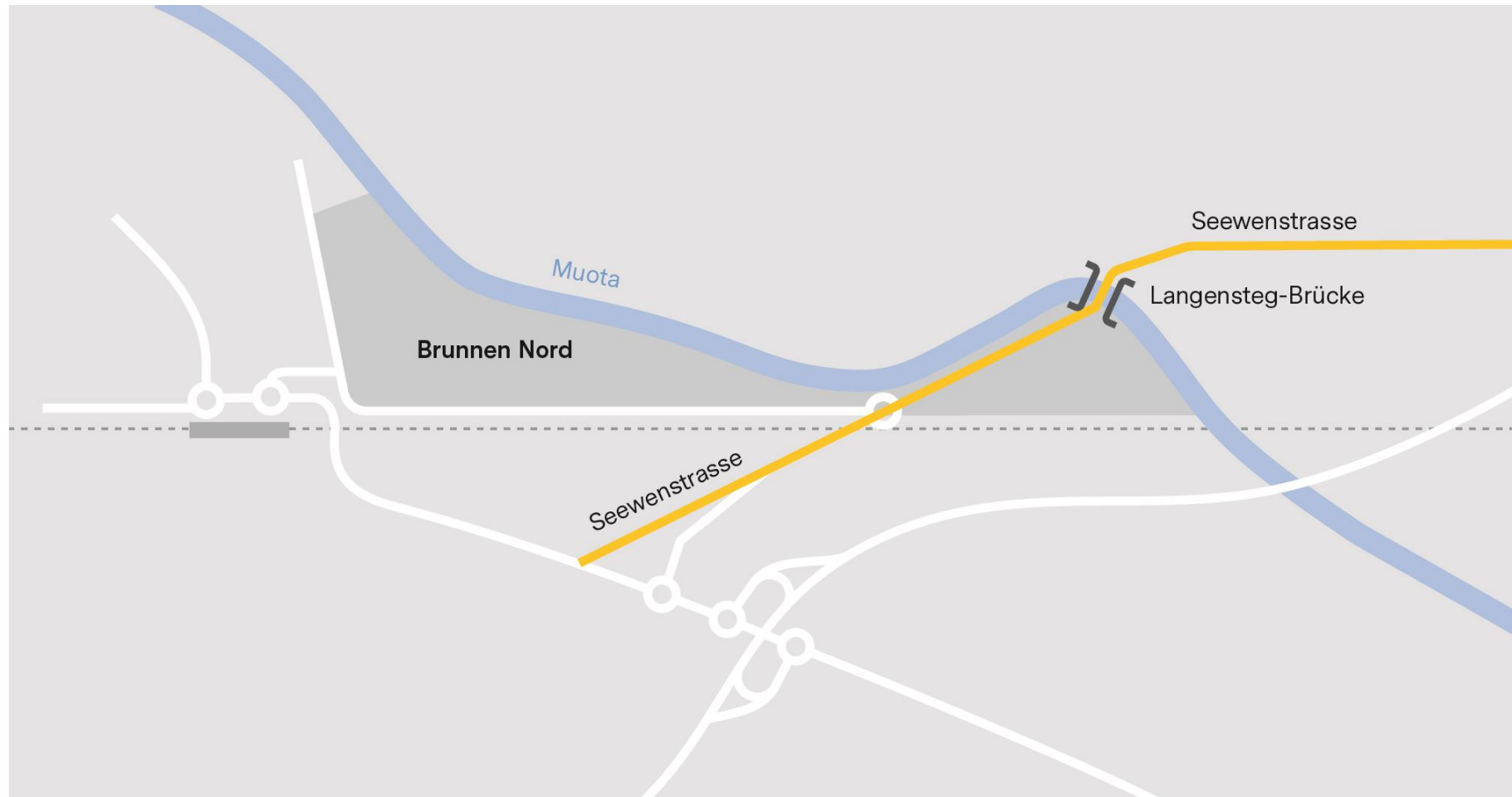
- 2017 Genehmigung Planungskredit
- 2018 Variantenentwicklung
- 2021 Variantenentscheid
- 2022 Bauprojekt



Auf dem Weg in die Zukunft



Übernahme Seewenstrasse



CHF 5.2 Mio.
Beitrag von
Bezirk Schwyz

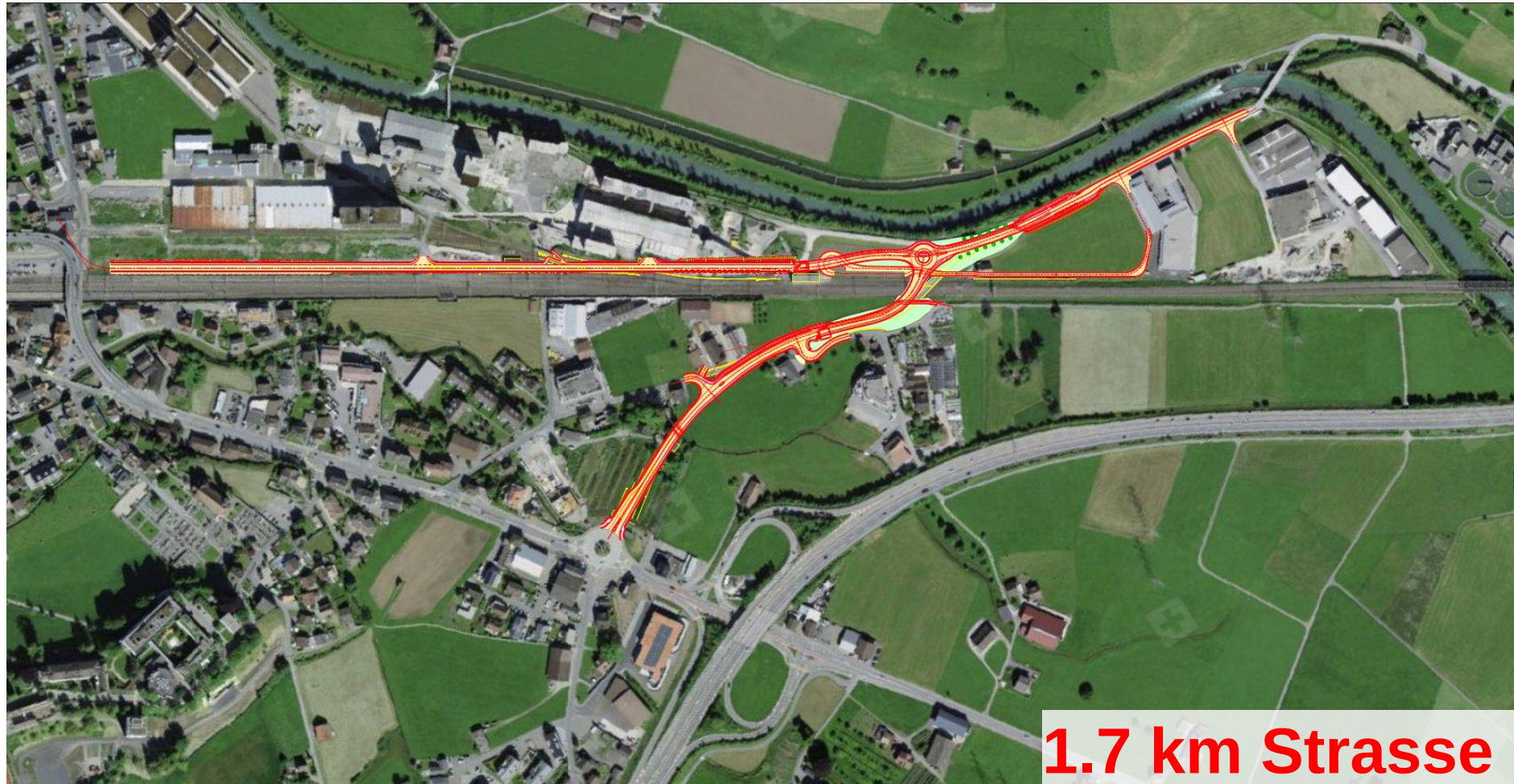
2. Basis- und Groberschliessung: Das Projekt

Projektleiterin IG Kost Schubiger Gruner
Kathrin Hofstetter, MSc ETH in Bauingenieurwissenschaften

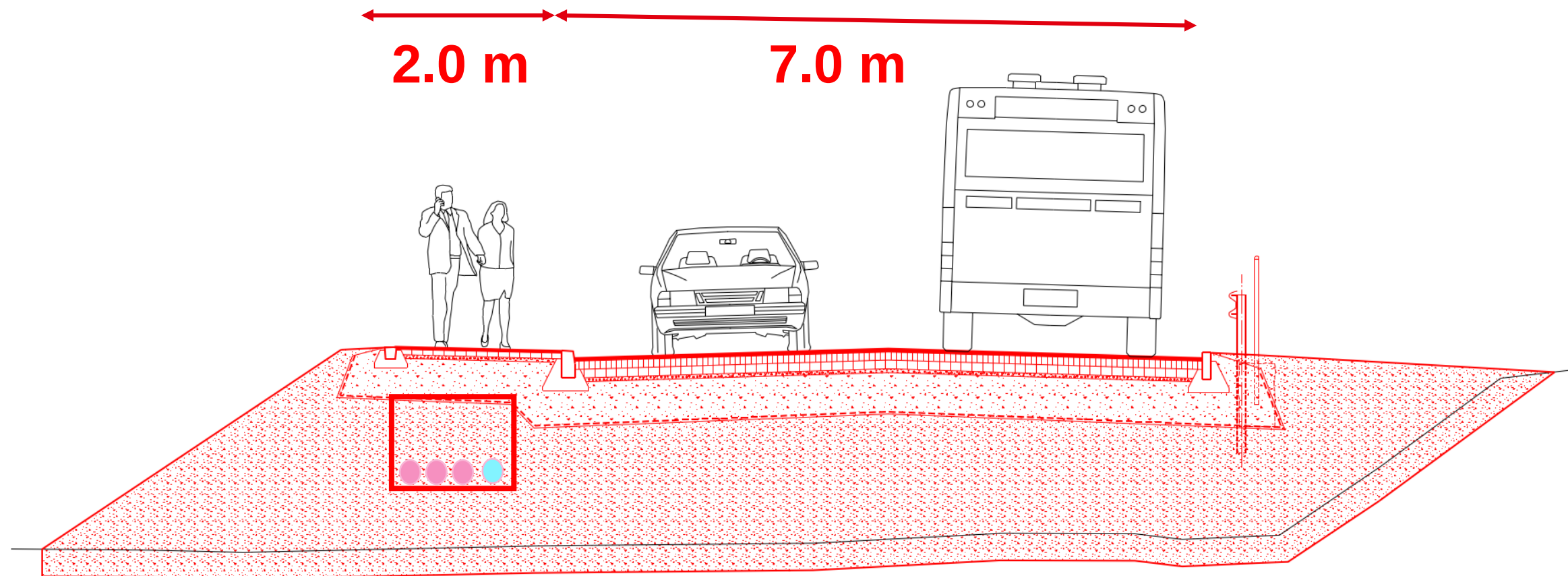
Das Projekt – Die Strasse



Das Projekt – Die Strasse



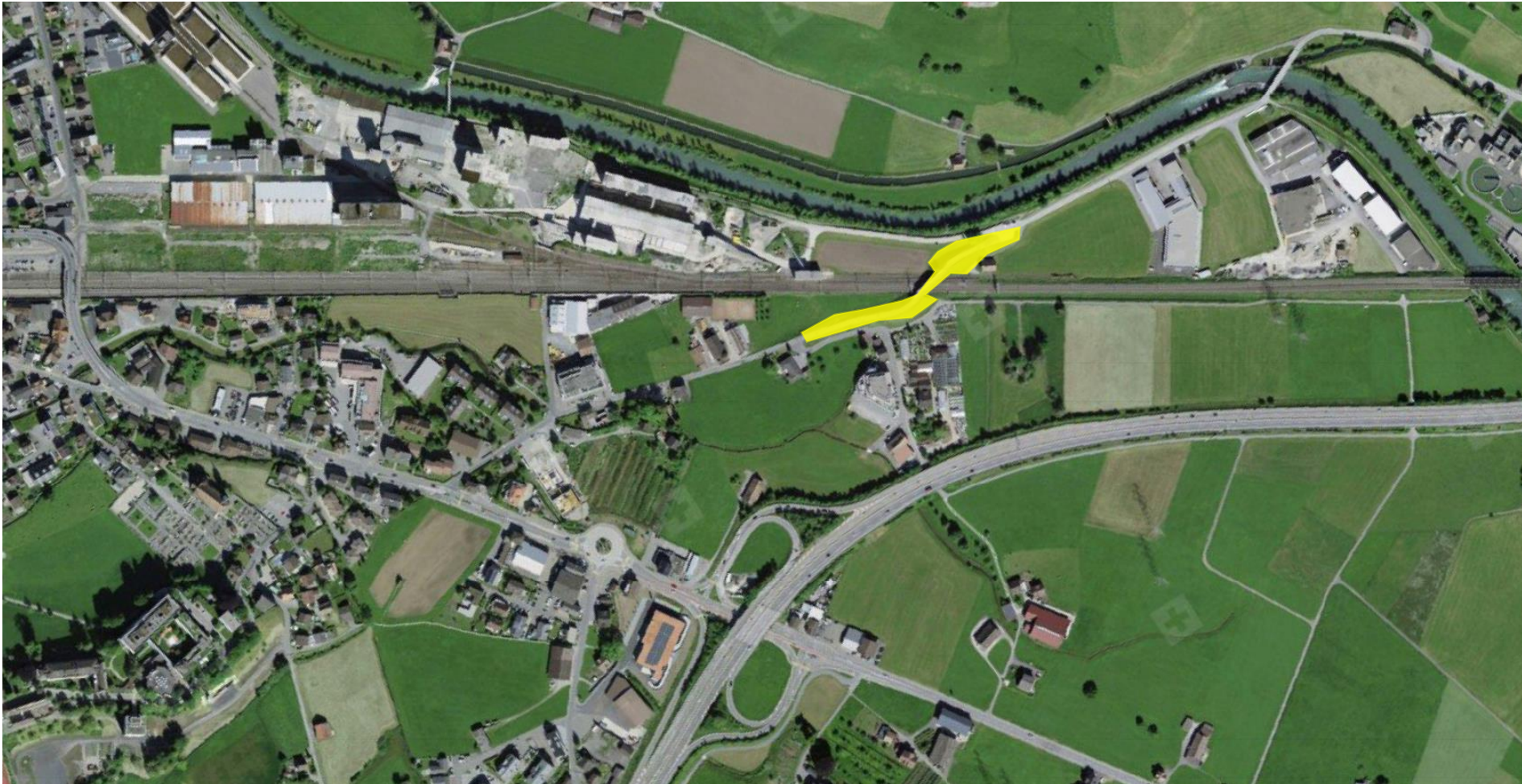
Das Projekt – Die Strasse



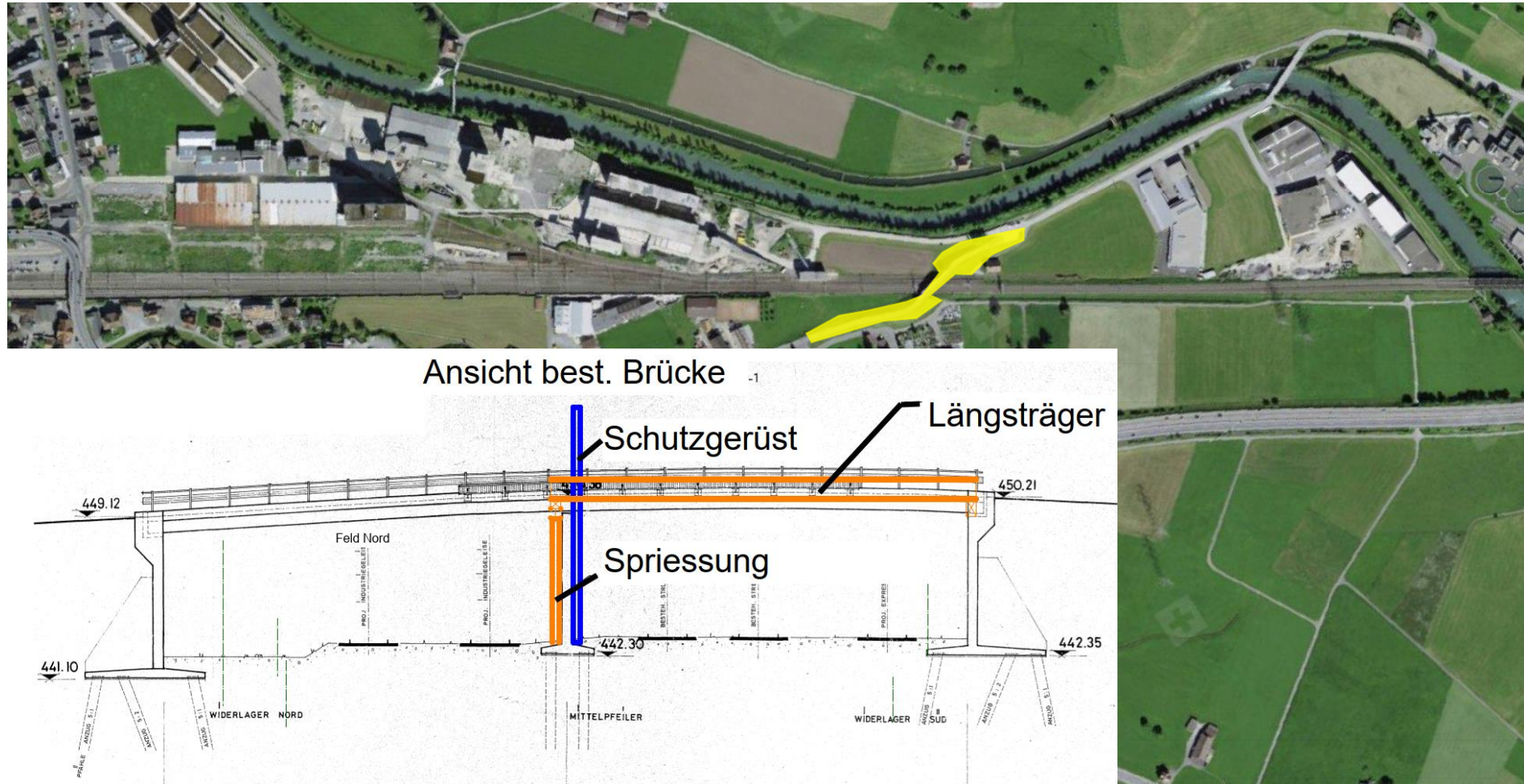
Das Projekt – Herausforderungen



Das Projekt – Rückbau Viadukt 17ni



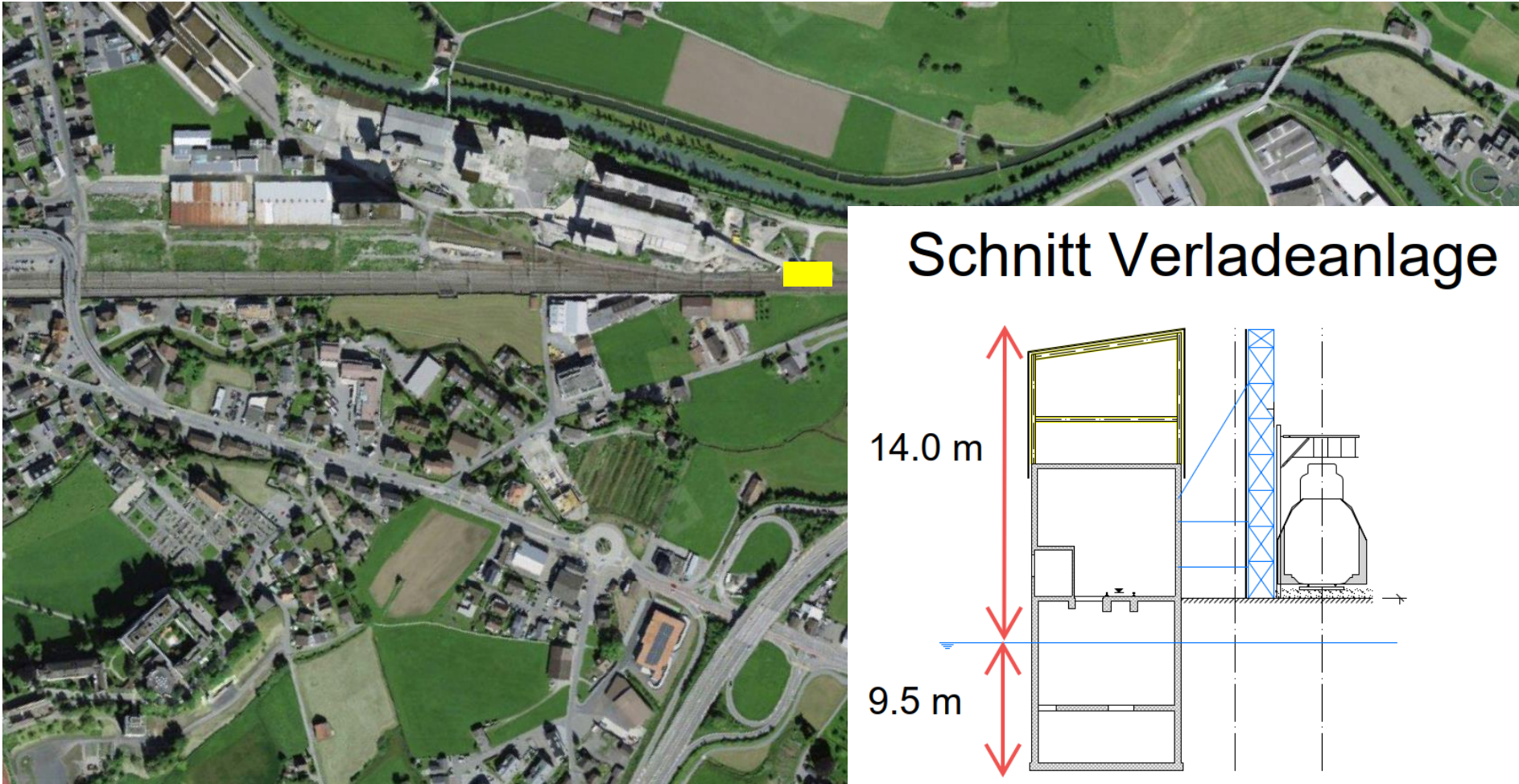
Das Projekt – Rückbau Viadukt 17ni



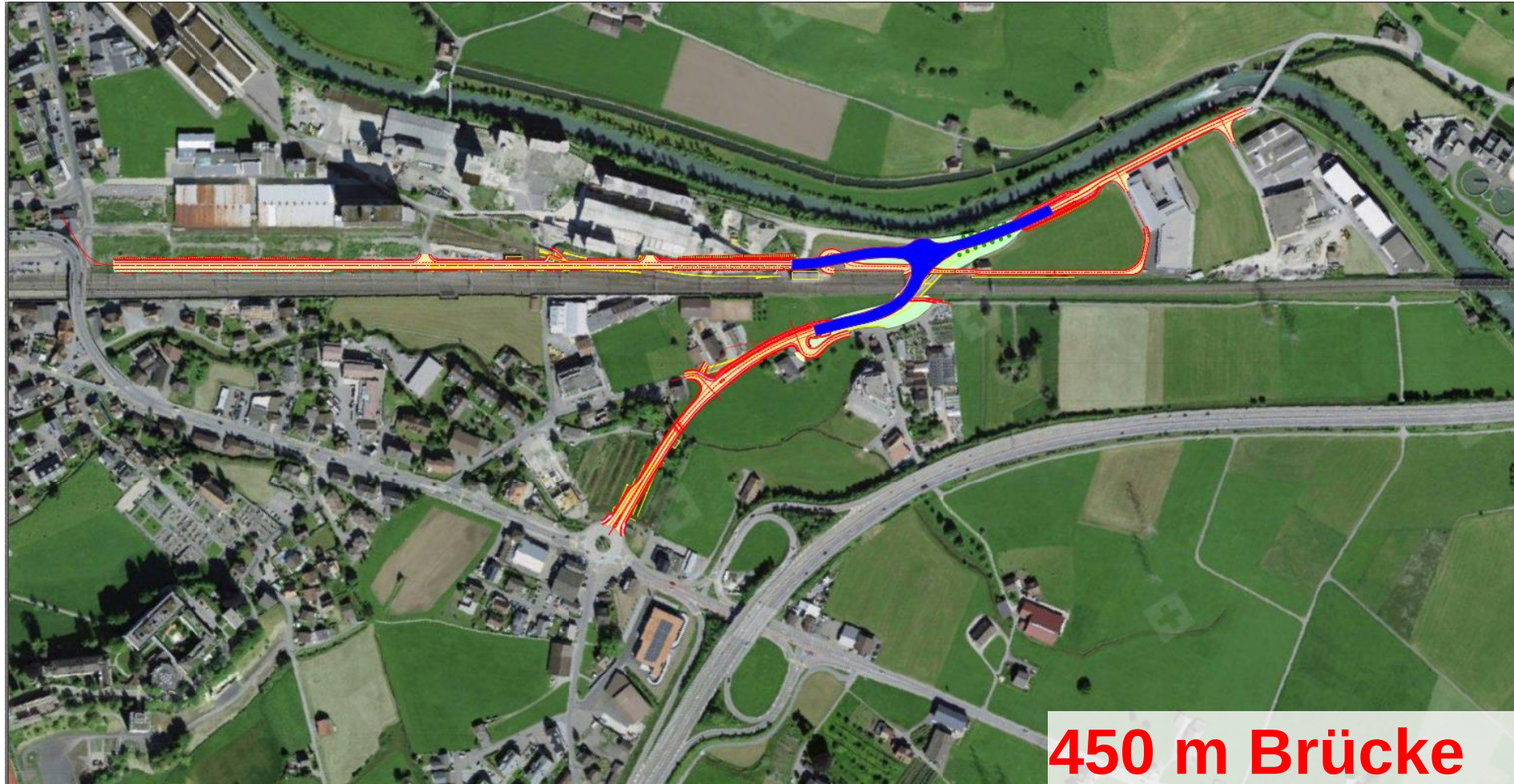
Das Projekt – Rückbau div. weiterer Objekte



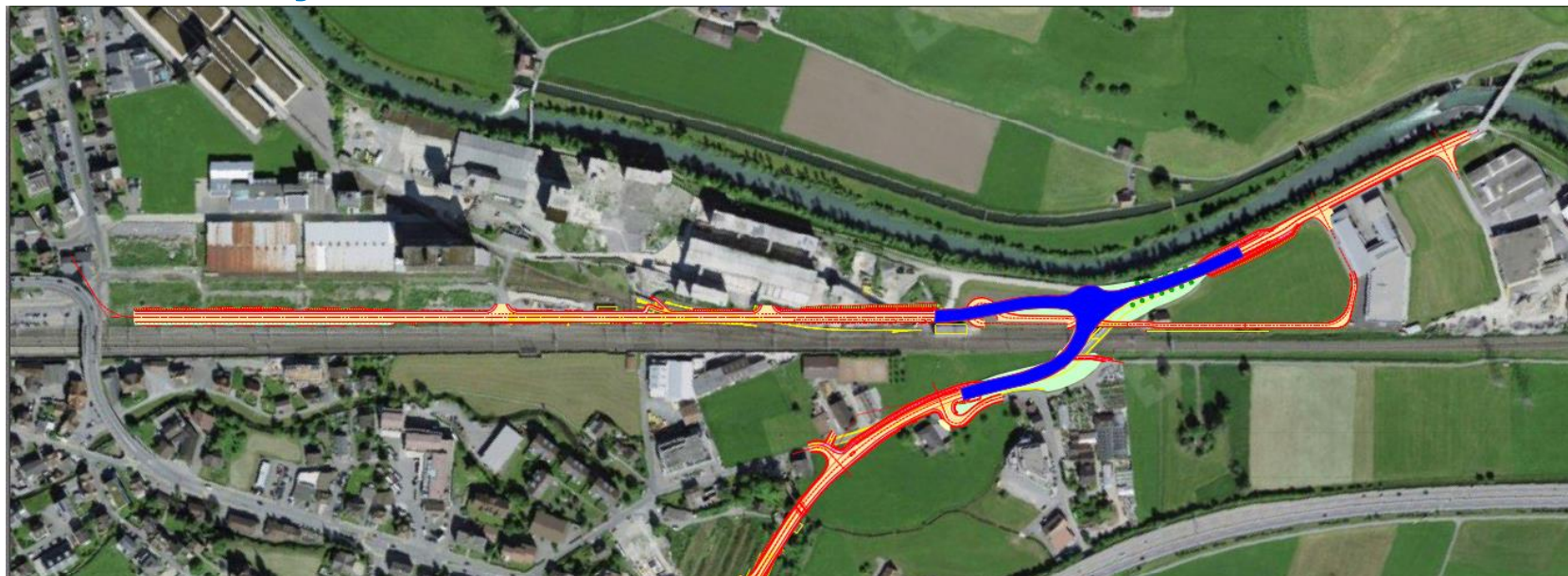
Das Projekt – Rückbau div. weiterer Objekte



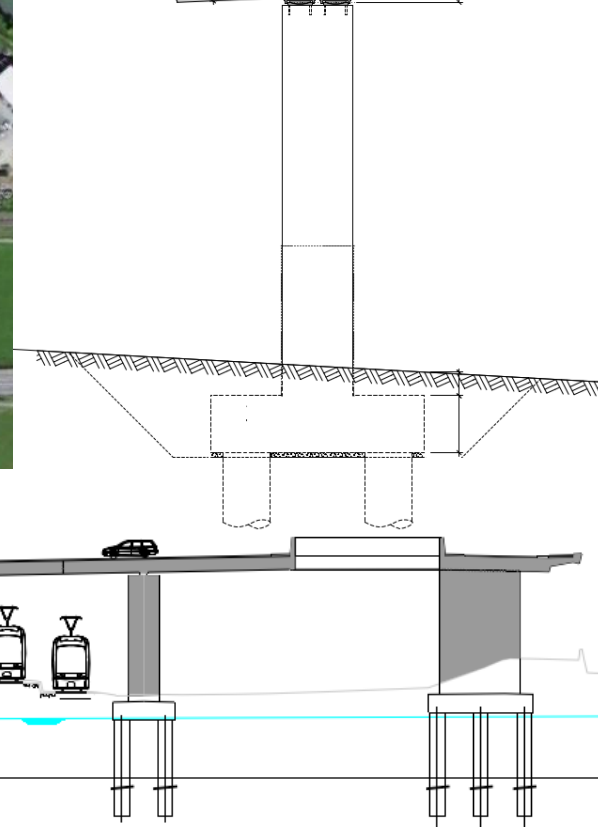
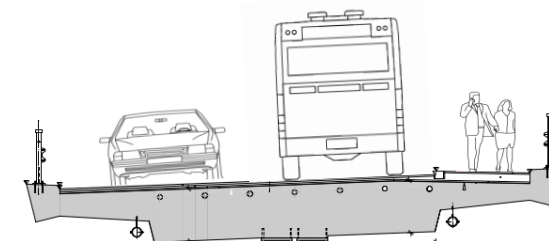
Das Projekt – Die Brücke



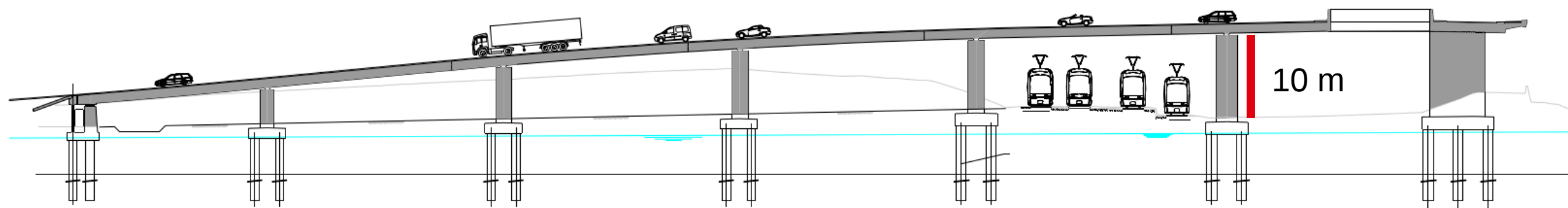
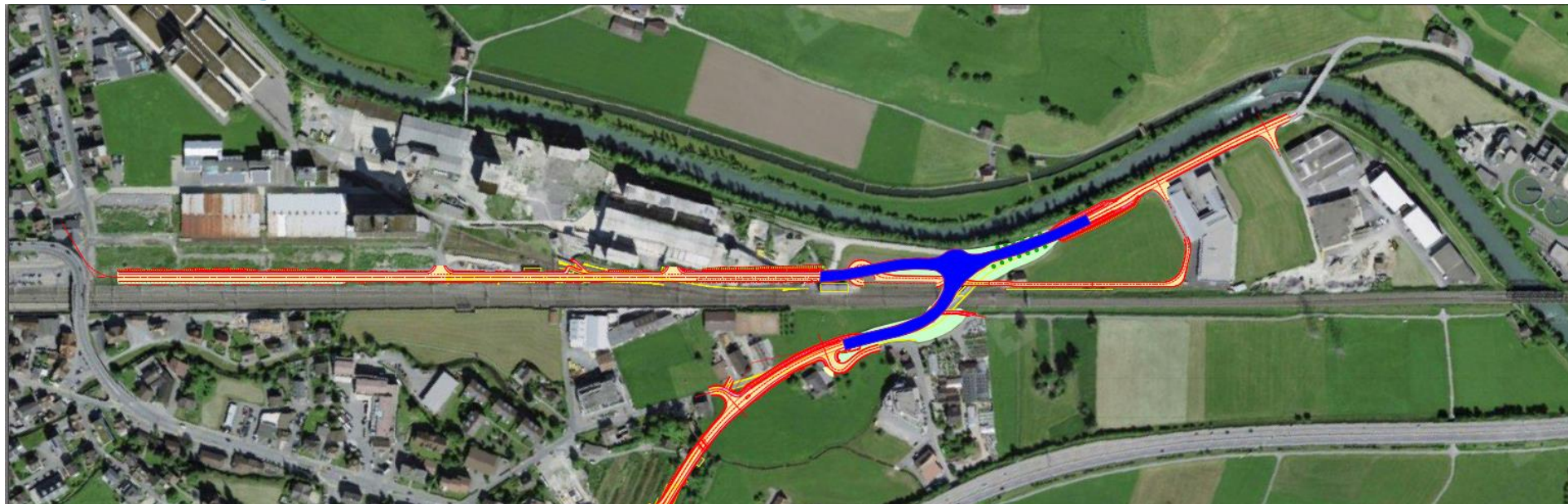
Das Projekt – Die Brücke



Normalprofil Brücke



Das Projekt – Die Brücke



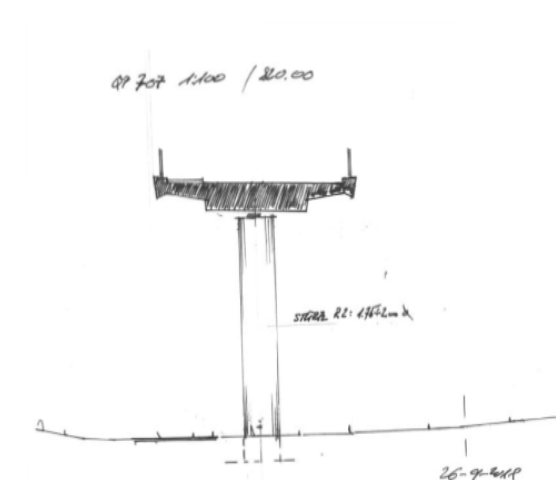
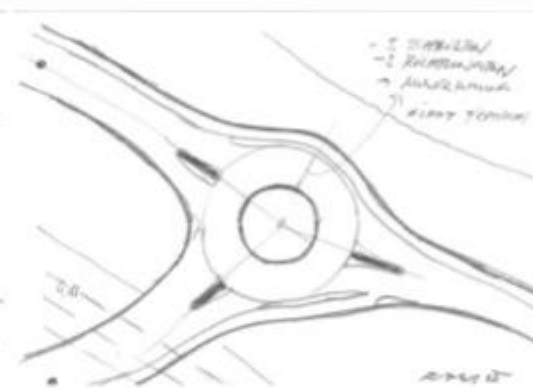
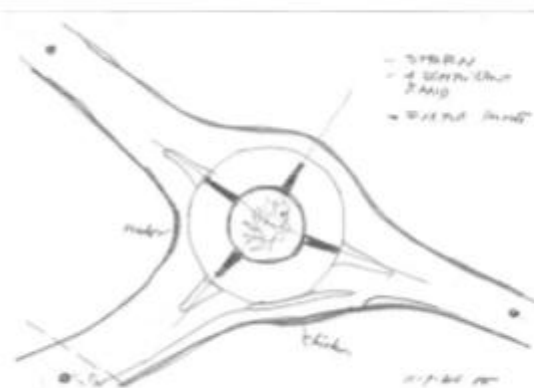
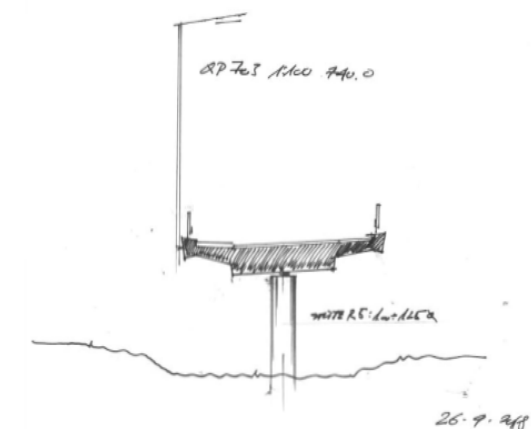
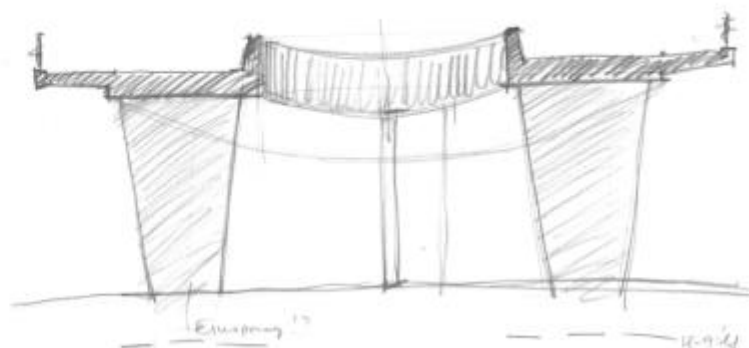
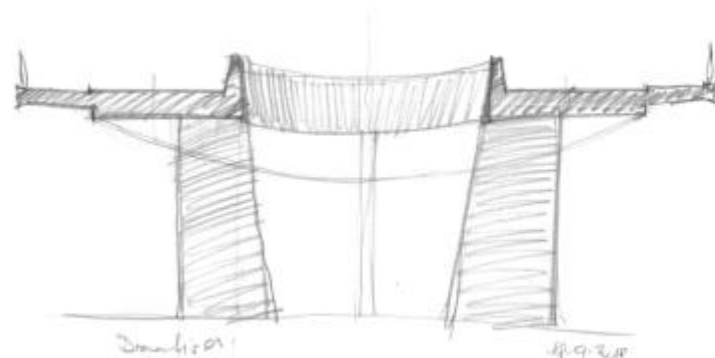
Das Projekt – Die Brücke



Das Projekt – Die Brücke



Das Projekt – Die Brücke



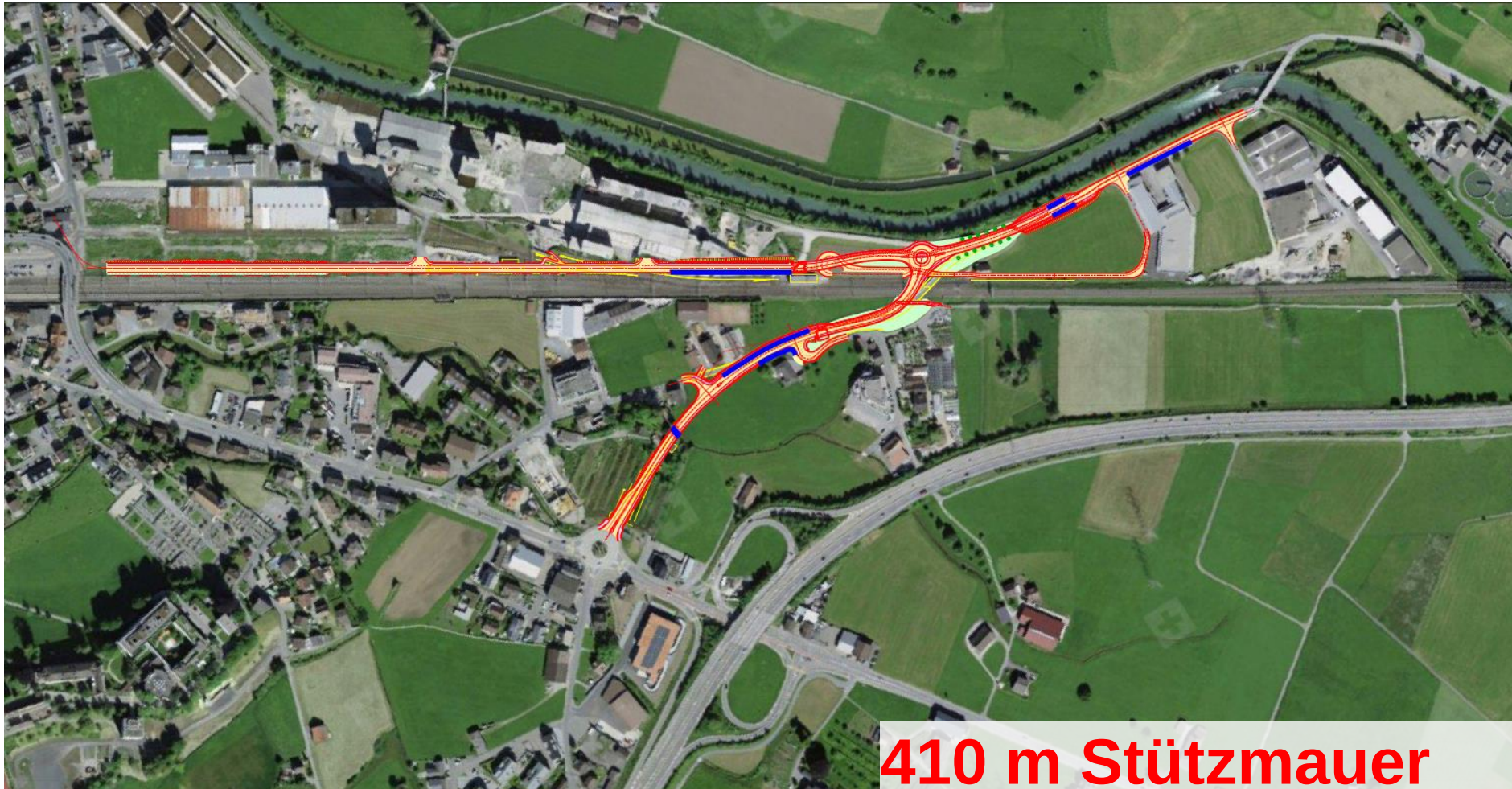
Das Projekt – Die Brücke



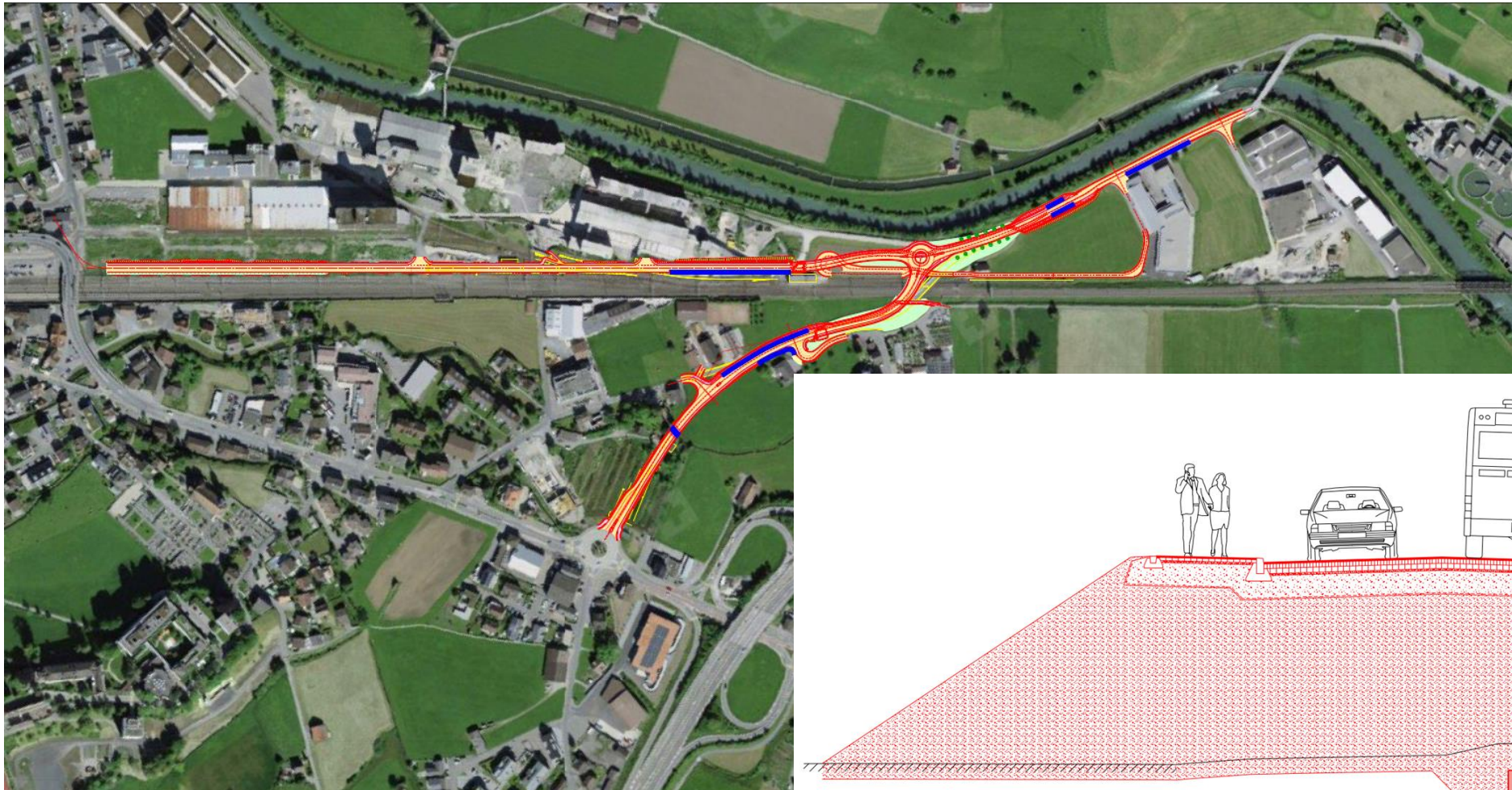
Das Projekt – Die Brücke



Das Projekt – Brücke Leewasser, Stützmauern



Das Projekt – Brücke Leewasser, Stützmauern



Das Projekt - Langsamverkehr



2.4 km für Langsamverkehr (Gehwege, Velo)

Das Projekt - Langsamverkehr



Das Projekt - Langsamverkehr

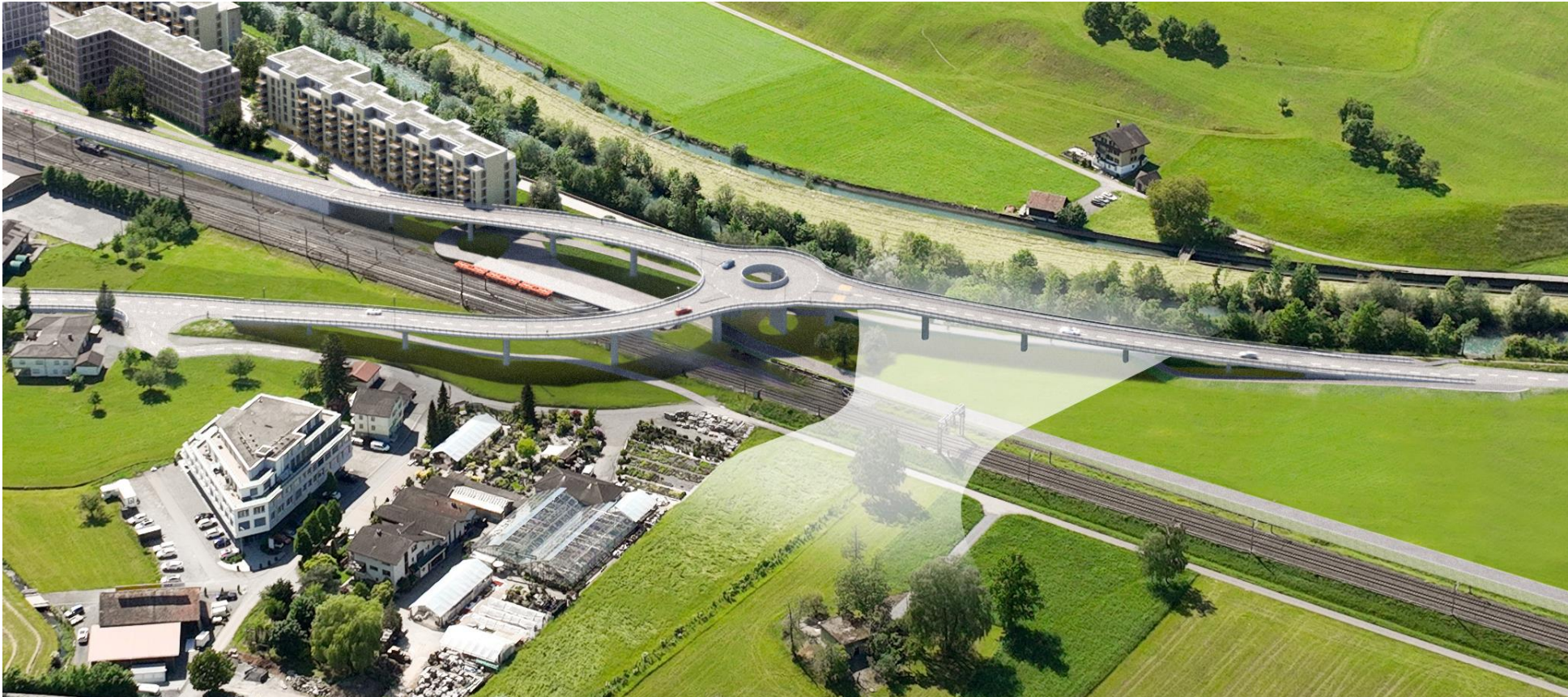


2.4 km für Langsamverkehr (Gehwege, Velo)

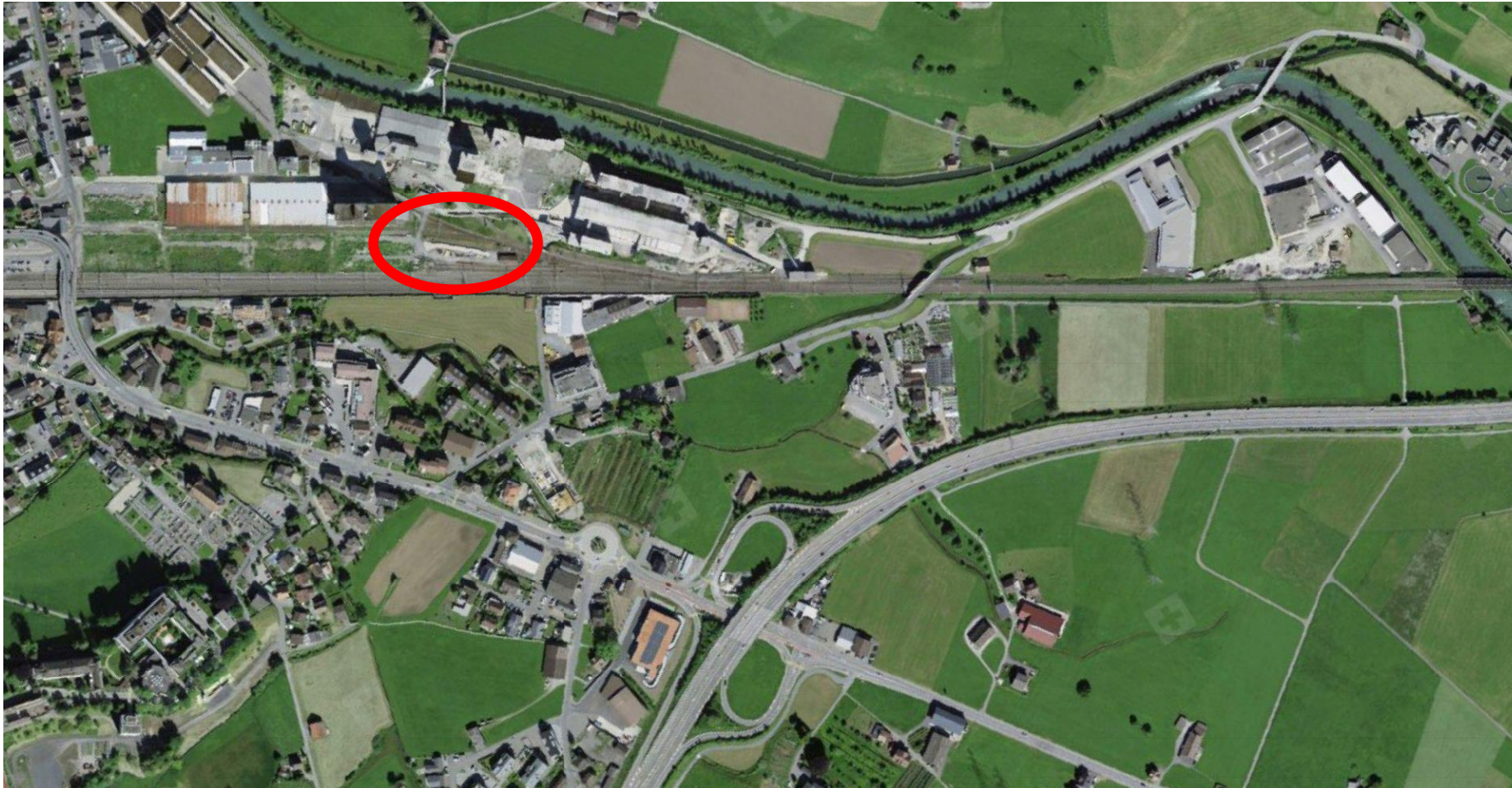
Das Projekt - Langsamverkehr



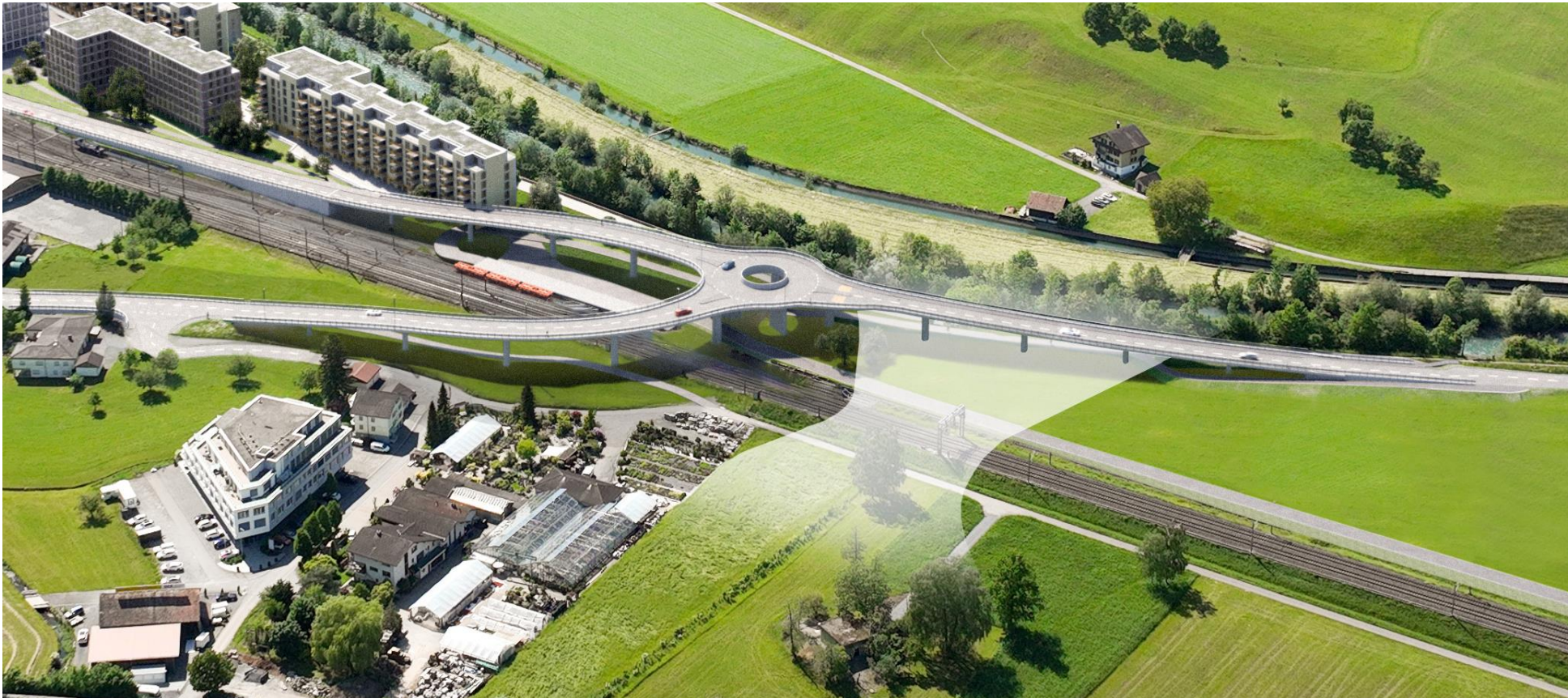
Das Projekt - Wildtierkorridor



Das Projekt - Ersatz Freiverlad (Knierampe)



Das Projekt - Ersatz Freiverlad (Knierampe)



Das Projekt - Bauprogramm

- Baubewilligungsphase bis Sommer 2023
- Baustart / Bau Januar 2024 – November 2025
- Inbetriebnahme Dezember 2025
- Abschlussarbeiten Sommer 2026

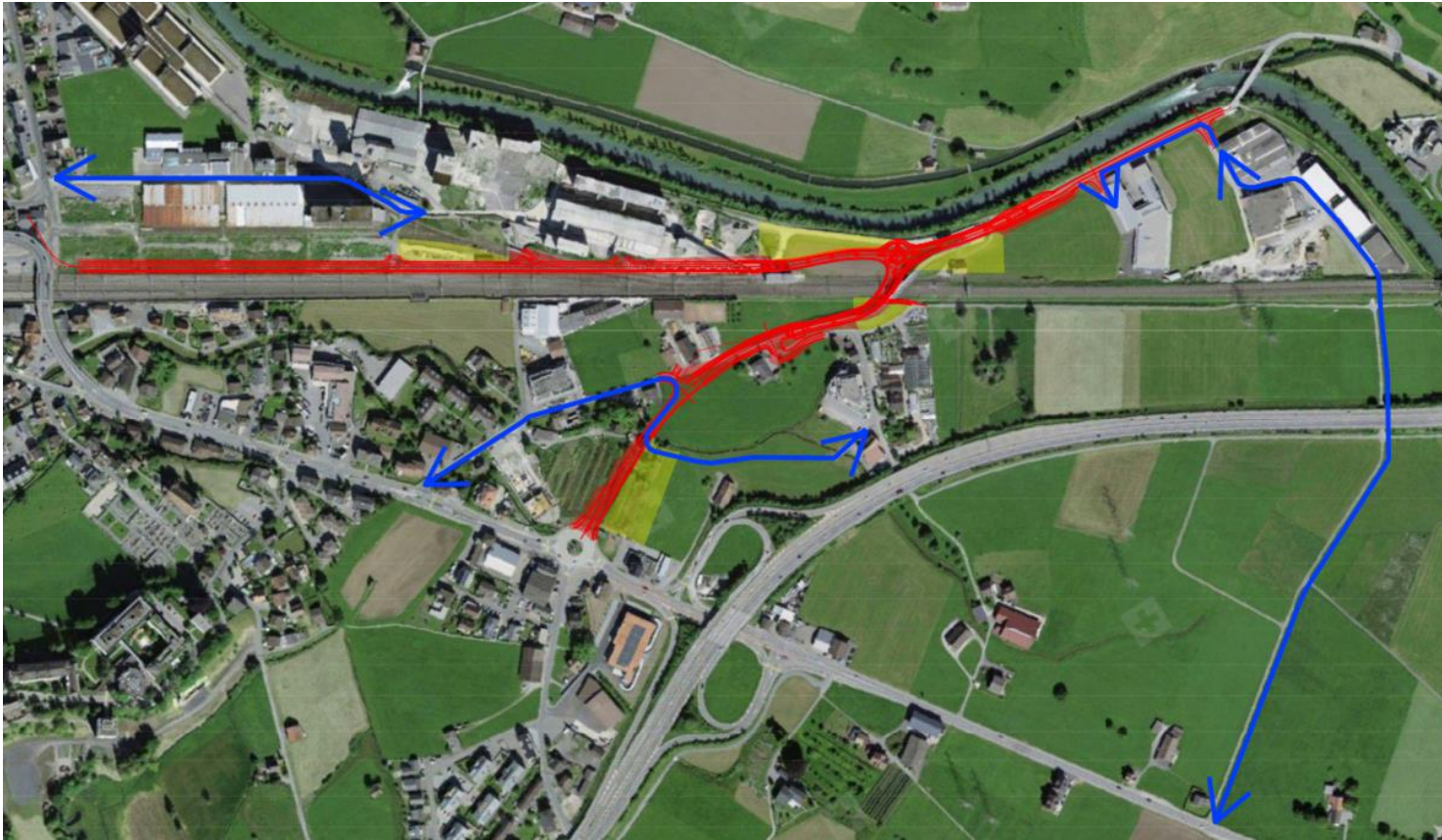
Das Projekt - Verkehrsführung während Bauzeit



Das Projekt - Verkehrsführung während Bauzeit

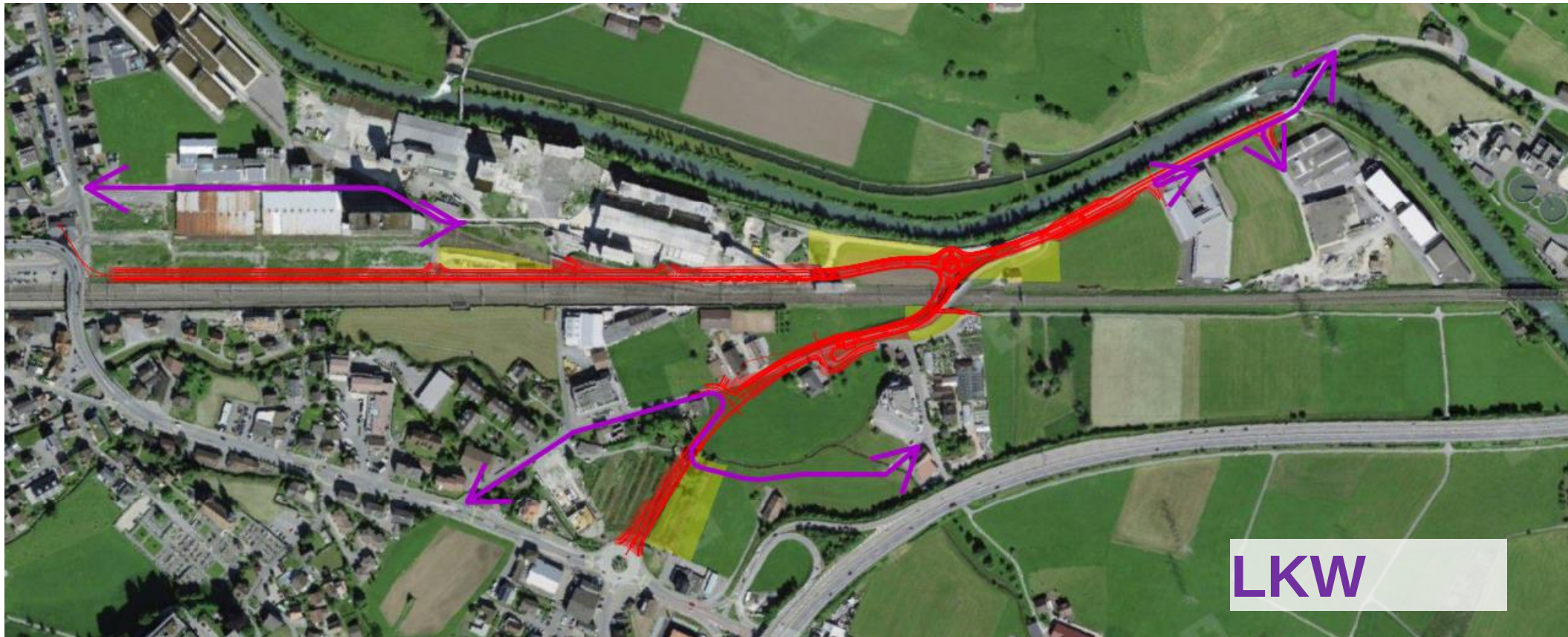


Das Projekt - Verkehrsführung während Bauzeit

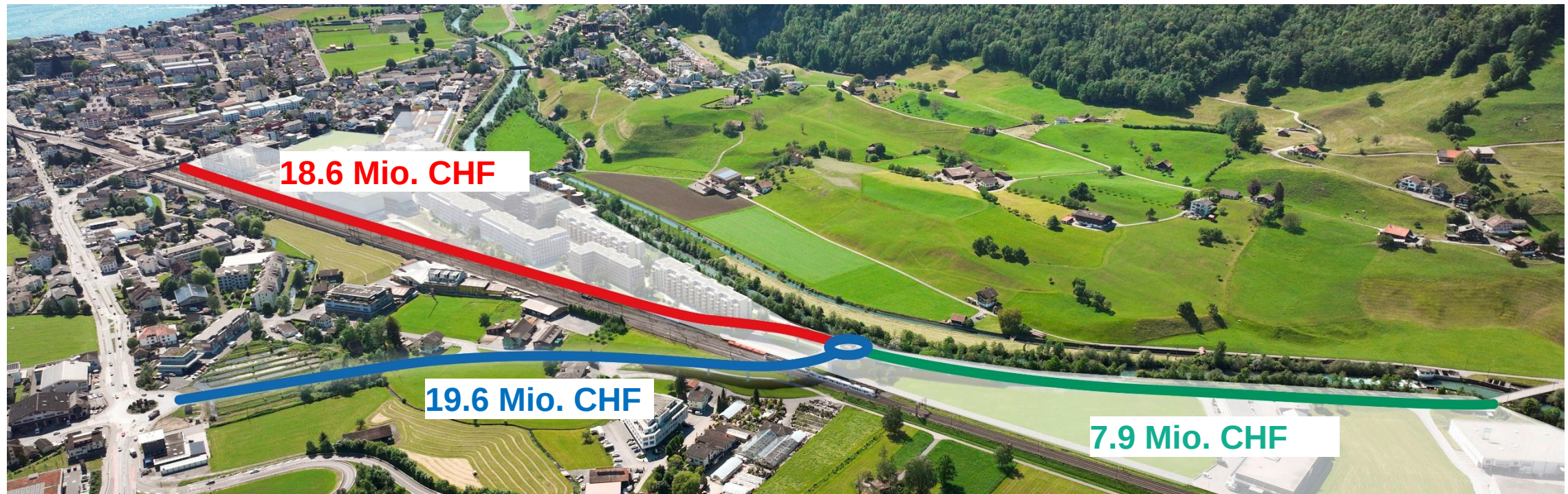


PW

Das Projekt - Verkehrsführung während Bauzeit



Das Projekt - Kostenvoranschlag: 46.1 Mio. CHF



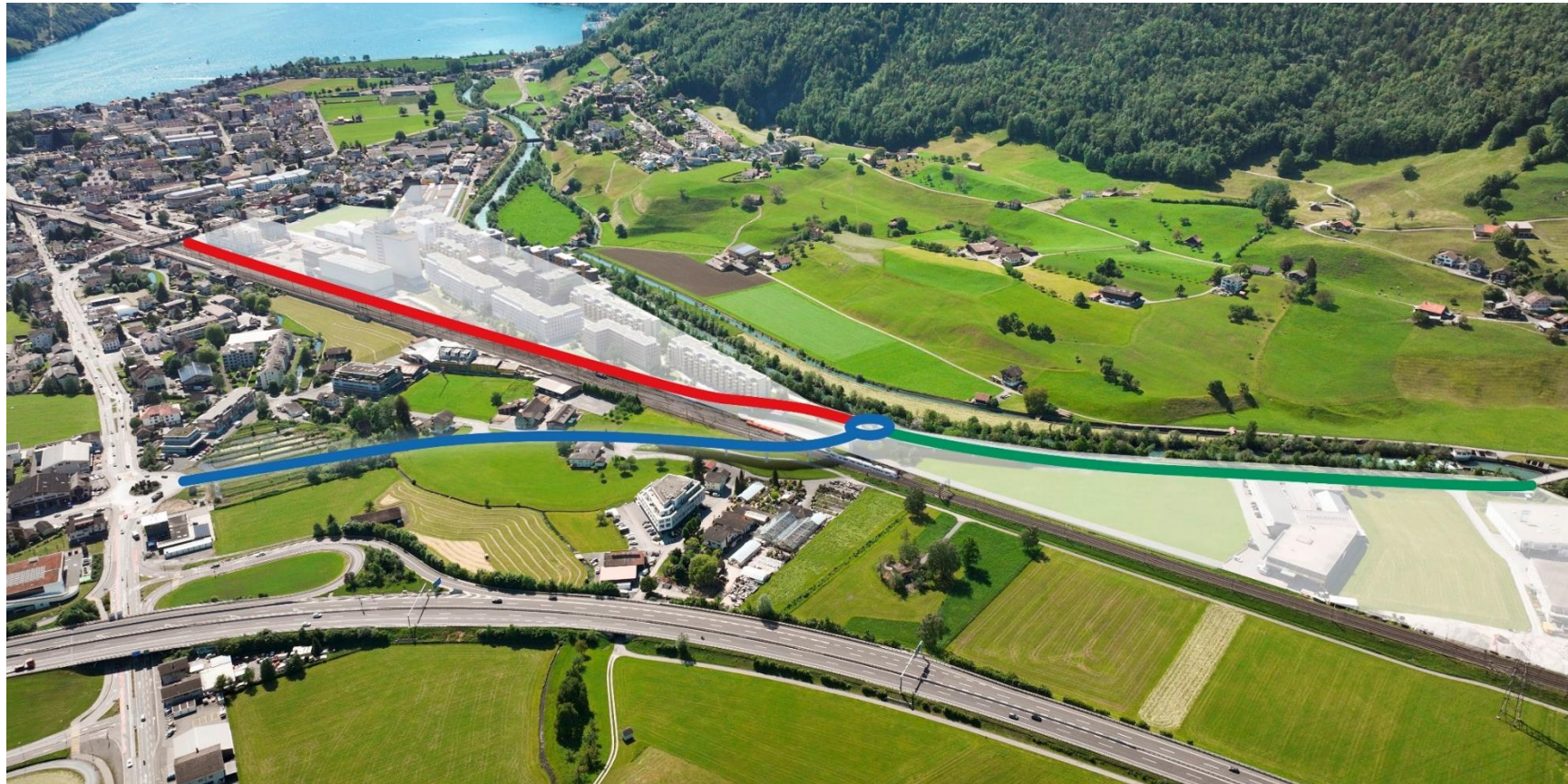
3. Finanzierung und Tragbarkeit

Referentin: Säckelmeisterin, Antonia Betschart

Finanzierung Baukredit

Beitrag der Grundeigentümer	CHF	21.9 Mio.
Leistungen des Bezirkes Schwyz	CHF	4.0 Mio.
Beitrag Kanton	CHF	10.1 Mio.
Nettobelastung Gemeinde	CHF	10.1 Mio.
Total Anlagekosten inkl. MwSt.	CHF	46.1 Mio.

Ablehnung Baukredit – was dann?



Ablehnung Baukredit – was dann?

Szenario 1:

Erschliessung durch Grundeigentümer – Gemeinde zahlt

Szenario 2:

Prüfung Revision Kantonalen Nutzungsplan

(neuer Planungs- und Baukredit)

Fazit:

Erschliessungspflicht bleibt

Verzögerung – Belastung Bahnhofplatz

Kosten kaum günstiger

4. Weiteres Vorgehen

Referentin: Gemeindepräsidentin, Irène May

Weiteres Vorgehen

- 22. August 2022 a.o. Gemeindeversammlung
- 25. September 2022 Urnenabstimmung Gemeinde Ingenbohl
- Oktober 2022 Start Baubewilligungsverfahren
- 22. Nov. 2022 Bezirksversammlung
- 12. März 2023 Urnenabstimmung Bezirk Schwyz
- Januar 2024 Baustart

5. Fragen und Diskussion



Besten Dank für Ihr Interesse

